

OUVERTURE A LA VISITE

Ouverture au public

Juillet et août : vendredi après-midi de 14h à 18h
Lors des visites guidées, vous apprendrez à coder
et décoder des messages, comme en 1806.

Groupes et scolaires

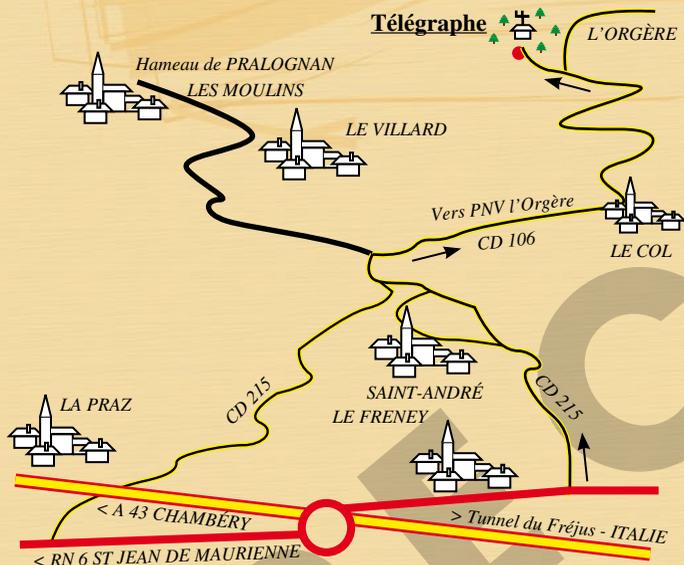
de mai à septembre
Visites guidées sur réservation.

Site accessible aux personnes à mobilité réduite accompagnées

Renseignements

06 84 36 53 09

Site internet : www.moulins-telegraphe-chappe-st-andre.fr



ACCÈS AU SITE

A43 (sortie N°30)

Direction MODANE : LE FRENEY

D 1006 : A Le Freney, prendre le CD 215

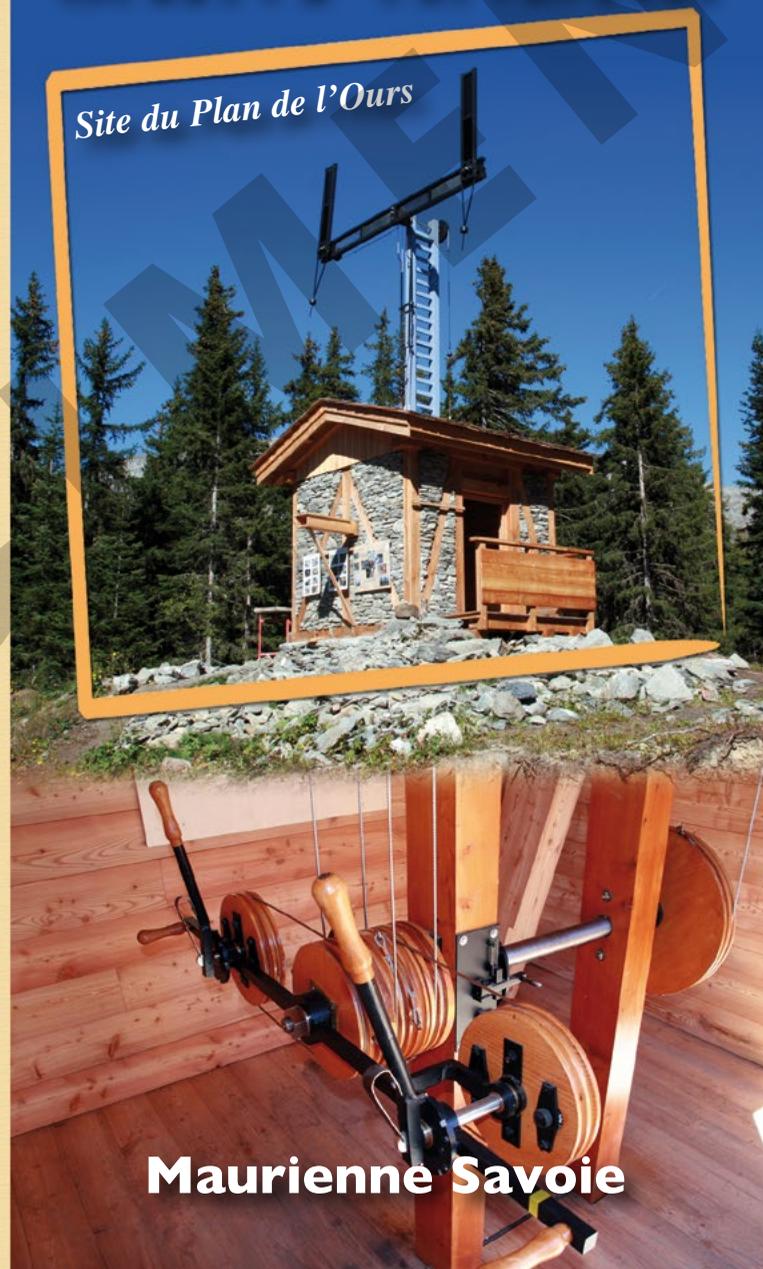
Puis CD 106 direction l'Orgère

Suivre fléchage télégraphe Chappe

Cette plaquette est réalisée par l'Association
Moulins et Patrimoine de Saint-André

Le Télégraphe CHAPPE de SAINT-ANDRÉ

Site du Plan de l'Ours



HISTORIQUE

A la révolution française, l'information circule au rythme des chevaux.

Le 12 juillet 1793, devant la menace militaire et le manque de moyens rapides de communication, la Convention accepte la proposition d'un jeune physicien, génial inventeur, **Claude CHAPPE**, de mettre en place un système de télégraphie optique.

LE TELEGRAPHE CHAPPE EST NE.

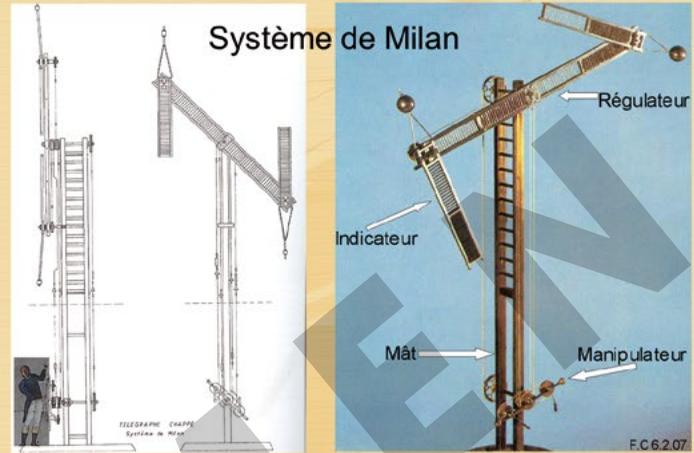
Ligne Lyon-Turin(1806-1814)



En 1845, le réseau national possède 535 stations réparties sur 5 000 km et dessert 29 villes.

Le télégraphe de Saint-André est l'un des 33 postes de la ligne : **LYON-TURIN**.

LE SYSTEME DE MILAN



C'est le système utilisé sur le poste du Plan de l'Ours. Le manipulateur placé à l'intérieur du « barracon » commande le régulateur et les 2 indicateurs.

98 positions sont possibles.

FUNCTIONNEMENT ET CODAGE

 Petite activité	 Grande activité. Cette activité annule la petite	 Petite urgence. Cette urgence annule la grande activité	 Grande urgence. Cette urgence annule la petite	 Signal de réception	 Signal d'attente
 Signal de répétition de correspondance	 Signal final	 Congé de ¼ d'heure	 Congé de ½ heure	 Congé d'une heure	 Congé de deux heures
 Erreur d'agent qui annule un faux signal porté au fini	 Suspension de brumaire	 Suspension d'absence	 Suspension de petit dérangement	 Suspension de grand dérangement qui exige la présence de l'inspecteur	 Suspension de retard

Le poste est tenu par deux stationnaires. Les travaux commencent un quart d'heure avant le lever du jour et ne cessent qu'à la fin du jour. Les signaux sont formés par la figure géométrique composée par le régulateur et les deux indicateurs.