



GARONNE VUE PAR GARONNE

DE SA SOURCE À L'OCÉAN

Un documentaire d'Elypse
Réalisé par Hélène Michel-Caillet

Faire connaître et reconnaître le paysage de Garonne

Extrait livre Henri Menard : Salles sur Garonne, des Templiers à nos jours (1979)

Garonne tenait une place essentielle dans la vie quotidienne des habitants.

On scrutait son cours comme ailleurs on observe le ciel.

La couleur des eaux, leur rapidité, les vaguelettes poussées à contre courant par vent d'Autan, les bancs de graviers en déplacement ... tout était examiné avec attention et commenté. Le fleuve annonçait avec précision le temps à venir et présidait ainsi aux activités de la population.

Une coutume qui nous a été rapportée exprime la foi dans les vertus de la Garonne. Au début du XIXe siècle la femme d'Alexandre Bénac envoyait chaque matin son domestique recueillir un verre d'eau dans le lit du fleuve et le buvait ensuite religieusement.

Garonne était non seulement consultée au plan météorologique mais elle intervenait directement dans la vie locale.

Poissons et pêcheurs étaient nombreux.

Radeaux et bateaux faisaient halte pour charger bois et denrées.

Galets et graviers remplissaient les tombereaux qui seraient déversés sur les routes et chemins des environs.

S'il lui arrivait de ronger une rive, elle s'empressait dans le même temps d'en alluvionner une autre.

De nos jours encore Garonne continue à faire ses confidences à ceux qui veulent bien s'approcher d'elle et écouter sa voix.

Extraits «Paysages et Gens de Garonne, Renouer avec le fleuve et valoriser ses paysages» ed. SMEAG 2009

Garonne, des horizons immenses ou proches

Le fleuve joue à cache-cache avec l'observateur, les cadrages et les points de vue se pliant aux « coulisses » successives. La ripisylve peut à elle seule constituer un horizon boisé immédiat. Les peupleraies sont de simples filtres, les digues et falaises forment de vrais écrans. Le paysage est à la fois changeant et reconnaissable, valorisé par les profils des coteaux, falaises, montagnes...

Les façades fluviales dominent la Garonne sur tout son cours : ports dès le piémont pyrénéen, villes et villages des les premières terrasses alluviales...les digues de protection ont rendu les berges moins accessibles...

Les ponts, les moulins, canaux, digues et ouvrages industriels, châteaux prestigieux ou modestes cabanes, témoignent de ce lien privilégié des hommes avec leur fleuve. Ils offrent de surcroît des points de vue privilégiés. On rencontre des vestiges bâtis de la société fluviale : moulins, ports, chaussées...

Entre terre et eau : un espace mobile et déroutant...

La Garonne déroute par son caractère changeant et mobile.

Entre Garonne verte et ses plages de galets et Garonne brune bordée de vase sur ses flancs à marée basse, le paysage se décline en une succession d'espaces où la terre se mêle à l'eau.

Marais, plans d'eau, îles, bras morts, vasières, créent des espaces aquatiques mi-liquides mi-solides abritant une faune et une flore d'un intérêt exceptionnel.

Peupleraies, vergers, vignes, chenaux et digues des marais, bouchots, forment autant d'alignements qui dirigent le regard, répétition de motifs, tantôt obstacles, tantôt lignes de fuite. Ce dessin tramé signe géométriquement le territoire du fleuve.

Renouer avec le fleuve et valoriser ses paysages

Une identité paysagère et culturelle, des paysages de la Garonne dans toute leur diversité : variés, riches, colorés, changeants... de cette diversité émerge de grandes caractéristiques qui fondent le paysage lié à Garonne.

«Vous voulez savoir pourquoi j'aime les fleuves ? Pour au moins cinq raisons, les cinq personnages que tout fleuve porte en lui.

Le fleuve d'abord, c'est la vie. Car tous les vivants ont besoin d'eau pour vivre.

Tout fleuve, ensuite, est un chemin. Mais un chemin particulier, un chemin qui avance.

Le fleuve est aussi une force. Qui ne demande qu'à nous venir en aide pour faire tourner les moulins ou les turbines des barrages.

Le fleuve est un royaume dont les habitants ne sont pas seulement les poissons mais aussi des légendes.

Le fleuve enfin est un miroir. Non seulement, il reflète le ciel mais aussi les populations qu'il traverse. Dites-moi quelle relation vous entretenez avec votre fleuve et je vous dirai à quel type de sociétés vous appartenez. Le Gange raconte l'Inde comme le Nil dit l'Égypte et le Mississippi le Sud des États-Unis.

Autre raison de les aimer, chaque fleuve a son originalité. Ses couleurs, sa musique, ses saisons, ses qualités et ses défauts. ...

Différents les uns des autres, les fleuves sont pour autant confrontés aux mêmes enjeux : réchauffement et montée des mers, pollutions, urbanisation galopante, partage des usages...

Pour les comprendre et mieux les gérer, il faut des compétences elles aussi diverses...pour mieux dessiner leur avenir, et donc le nôtre.»

Erik Orsenna

Economiste, membre de l'Académie française, Président d'Initiatives pour l'Avenir des Grands Fleuves

PARCOURS 1

C h e m i n s d u F l e u v e G a r o n n e P y r é n é e n n e

Aneto - Saint-Béat - Montréjeau (82 km)

Garonne Montagnarde	ANETO Trou du Toro - Résurgence Oeil de Jupiter	PLA DE BERET Petite résurgence	ENCATATS Troisième source	Glacier ANETO Chute d'eau, cascade	Source Plate Ruisselet
	Après VIELHA rencontre des deux sources			Torrent	
	Es Bordés			Torrent et Mousse	
	Melles - Fos - Arlos			Eau courante vive	
Garonne du Comminges	Saint-Béat			Maisons sur l'eau. Moulin sur une dérivation de la Garonne ayant deux paires de meules en état de marche. Fait de la farine. Contact au 05.61.79.40.05.	
	Estenos - Loures/Barousse - Valcabrère			Sites romains / Passages à gué autour de St Bertrand de Comminges / Anciens ports	
	Montréjeau			Confluence Neste	
	Ausson - Huos			Berges décaissée et barrage	
	Taillebourg			Miroir en eau stagnante	

G a r o n n e d e P i é m o n t Montréjeau - BousSENS - Toulouse (105 km)

Garonne Pré-Pyrénéenne	Pointis Inard - Clarac	Confluence Ger
	Estancarbon	Vestige de digue
	Saint Martoy	Défilé de l'Escalère
	BousSENS	Plan d'eau
Garonne du Volvestre	Mauran	Vestige d'aménagements
	Palaminy	Barrage de Saint Vidan / ramier de Palaminy
	Gensac	Port sur le Volp, barrage, aménagements récents. Crues brutales au printemps.
	Cazères	Plan d'eau navigable
	Saint Julien	Falaises / méandre
	Salles sur Garonne	Plan d'eau et vue Pyrénées
	Carbonne	Retenue de Mancies et confluence Arize
	Marquefave	Falaises et eaux étiages
	Le Fauga	Le Bac
	Muret	Confluent la Louge
Portet	Chemin de halage et le Bac / Confluence Garonne-Ariège	

G a r o n n e C i t a d i n e

TOULOUSE	Arrivée sur Empalot	Division en deux bras (le Ramier)
	Chaussée de la Cavaletade	Berges aménagées
	Chaussée de la loge	Berges aménagées
	Chaussée de Banlève	Berges aménagées
	Chaussée du Moulin du Chateau	Berges aménagées
	Barrage du Moulin du Chateau	Barrage
	Usine du Ramier	Centrale hydroélectrique
	Quai de la Daurade et Port Viguerie	Quai et ancien port
	Le Bazacle	La chaussée du Bazacle subsiste et sert d'alimentation d'une usine hydroélectrique. Une chaussée barre le cours du fleuve ayant pour but de faciliter l'activité des anciens moulins.
	Pont des Catalans - Pont Neuf - Pont Saint Pierre	Ponts
	Port Garaud	Port
	Embouchure aux Ponts Jumeaux	Stéle
	Fin à Blagnac - Parc Naudin	Le Moulin de Naudin

Torrent jusqu'à Montréjeau :

- tracé faiblement sinueux et plaine d'inondation étroite.
- 3 barrages hydroélectriques ont profité de rétrécissements naturels pour s'implanter.

Secteur de piémont :

- un vivier écologique.
- 12 barrages hydroélectriques se succèdent
- perturbation hydrologie naturelle, progression des poissons migrants, enrayage du transport des sables et galets (« transport solide »).

Après la confluence avec le Salat,

- les falaises du Volvestre

Toulouse

- cités développée autour de son fleuve.
- 1920 l'art ficialisation des berges, suivie par l'occupation des espaces riverains, l'exploitation des ressources fluviales...

Extrait association MIGADO

DÉAMBULATIONS

Vielha : ville en retrait

Bossòst : village sur rive gauche en retrait

Les :

- Caviar Nacarii - Attraction touristique
- maison bords d'eau
- pont dera Lana - Attraction touristique
- pont de Rei (vers Canejean)
- pont de la garonne vers Barrage de plan d'Arem (Fos)

Fos : traversée, plages de graves

St-Béat :

- canal parallèle en amont,
- maisons en rive, pont, vestige digue sortie village,
- carrière de marbre OMYA (muret de rive - petite digue),
- stockage granulats, petite digue fracturée,

Marignac :

- pont ferroviaire, Pyrénées Bois Energies,
- re-pont ferroviaire avant Sablières de Saléchan, quelques plages de graves

Petit pont niveau **Galié**

Petit pont niveau **Loures-Barousse**

Base nautique de **Valcabrère**

Labroquère :

- Les Pagaies (Centre de loisirs) ,
- Château de Vidaussan en bord de rive droite

Montréjeau :

- arrivée passerelle piétonne et pont sncf
- sortie, déviation petit barrage / canal
- quai des radeaux de Gourdan- Polignan,
- navigation actuelle de canoë, course de radeaux « Gagaronnaise » à Gourdan- Polignan.
- quai des marbres de Montréjeau, anciens radeaux...

Ausson / Huos : barrage, déviation barrage Pointis de Rivière/Clarac

Bordes de rivière : chemin de halage, création digue et petit canal (++++)

Niveau Ets Michel sas : rejet canal

Entreprises bords rive :

- BÉTON CONTRÔLE DU COMMINGES (Fournisseur de béton)
- ENROBÉS TOULOUSE
- DRAGAGES DE VALENTINE (Carrière)
- VALENTINE BETON (Fournisseur de béton prêt-à-l'emploi)

Valentine : sortie canal (niveau Le Grand Bazar, discothèque)

Saint-Gaudens :

rive gauche :

- Sté Exploitation des Bois du Sud Ouest (sortie Valentine - treuil ?)

rive droite :

- niveau Miramont de comminges , curiosité digue vers barrage (Les Ecuries de Saint Anne)

Pointis-Inard : récup barrage et curiosités

Beauchalot : - Carrière CMGO , bord de rive gauche et digue canal

Niveau Lestelle de St-Martory : ilot central et rupture canal barrage et pont A61

Niveau Castillon-de-Saint-Martory :

- Plakenbwa de guyane - Négociant en bois et centrale HydroE.

Saint-Martory :

- Château de Saint-Martory donnant sur garonne
- ancienne usine à papier et centrale HydroE.
- création canal de St-Martory
- sur parcours effet bras mort puis nouvelle retenue

BousSENS :

- Antargaz (Gazier) et Linde Gas (Société gazière)
- liaison Salat
- passerelle piétonne en métal
- Camping Municipal Du Lac, effet étang

Martres-Tolosane :

- Lafarge Ciments bord rive et cabane pilotis sur l'eau
- retenue et création canal
- Fontaine de Saint-Vidian - Site historique

niveau Mauran :

- pont et curiosités fonds rocheux
- avancées rocheuses fleur d'eau

Palaminy : Retenue de Labrioulette (barrage EDF)

Cazères :

- sensation «lac»
- pont et maison Garonne, quai aménagés rive gauche
- rive droite : Base Nautique de Cazerres sur Garonne
- débouché du Volp
- barrage et canal : retenue de Labrioulette

Gensac/G : plages de galets et coquillages (chemin bord rive droite)

St-Julien ; débouché cabnal centrale HydroE.

Salles/G : retenue de Mancières, ambiance «lac»

Carbonne : barrage de Mancières

Marquefave : village en hauteur

Capens : village en retrait

Mauzac :

- village en hauteur
- ONÉRA (Industrie aéronautique) chemin rive gauche, ilot à voir

Le Fauga : Bac du Fauga - Attraction touristique

Muret :

- rive droite : VEOLIA MURET (Site d'entreprise) (vue ligne elec...)
- rive gauche petit chemin
- pont collège et curiosités et débouché Louge
- Parc Eco+ - Zone industrielle et Aqualudia

Saubens :

- rive droite, Circuit VTT - chemin ?
- rive droite zone industrielle de rte d'Espagne
- multiplication des lignes edf

Roquettes : chemin de halage rive droite

Roques :

- rive gauche maisons privées / chemin de halage et curiosités
- élargissement de Garonne
- 3 ponts et ilot central

Portet sur garonne :

- confluence Ariège et parc du confluent,
- chemin aménagé rive gauche niveau parc du bord de Garonne
- bac de Portet

Vieille Toulouse :

- curiosités niveau usine traitement eaux
- curiosités plage sable ? chemin halage rive gauche
- arrivée vers ile empalot ile du ramier Toulouse ; drive à gauche canal

Toulouse :

- séparation ramier, échelle/escalier ? :
 - bras gauche, ancienne piles, chemin aménagé rive gauche
 - bras droit, quai rive gauche
- 3 ponts niveau casino Barrière : ancien pont métal / pont sncf / pont rocade
- infiltration dans l'île de la poudrière
- petit pont liaison empalot
- pont St-Michel : ilot Ste Ctaherine, maison de l'éclusier, ilot de Banlève
- pont du halage de Tounis - Attraction touristique
- quai de Tounis : La Guinguette - De Chouchou - Restaurant
- pont Neuf
- Pont de la Daurade - Site historique
- Port de la Daurade : LES BÂTEAUX TOULOUSAINS - Agence d'excursions en bateau
- Port Viguerie - Port de plaisance
- pont St-Pierre
- le Bazacle : Espace EDF Bazacle - Centre culturel
- pont des Catalans
- ponts Jumeaux
- pont Garonne
- pont de Blagnac, chemin halage rive gauche et droite jusqu'à l'île de Pecette
- plus loin l'île de Naudin (base de loisirs les Quinzes Sols)

C h e m i n s d u F l e u v e
G a r o n n e d e P l a i n e o u M o y e n n e G a r o n n e
de Toulouse à Castelsarrazin (68 km)

PARCOURS 2

<p>Garonne des Terrasses Une Garonne mouvante, secrète et intime. - Nombreux méandres faisant apparaître des îles, des atterrissements, des bras morts (coteau rive gauche), - Notion d'opacité, d'intimité, de fermeture, lisibilité et accessibilité au fleuve difficile - Secteur le plus riche, à l'échelle de la vallée de la Garonne, en milieux humides (50 bras morts sur 70kms entre Toulouse et St Nicolas de la Grave), - bancs de graviers et de galets (les « graves »), îlots, bras-morts marécageux (les « nauzes ou gaulés »), roselières, les bois inondables - Végétation « floue » au ras de l'eau - Section très peu marquée par le bâti (mouvance historique du fleuve et inondabilité très fréquente), - peupleraies et prairies humides, (verticalités franches, plantation régulière, rythme ordonné) - fleuve relativement peu perméable : obligation d'emprunter de petits chemins de culture perpendiculaires qui rejoignent confidentiellement le fleuve. - nombreux points de pompage identifiés tout le long du fleuve (Lagravette / Montech)</p>	Gagnac sur Garonne	<ul style="list-style-type: none"> - pont - fonds rocheux - chemin rive gauche - passerelle piétonne - débouché l'Aussonelle (niveau domaine Rochemontés) - ramier de Bigorre (observatoire la Capelette -sentiers rive gauches) - îlot Moulin du Planet
	Grenade	<ul style="list-style-type: none"> en amont méandres de Port Haut rive gauche : - pont Ondes et Ets Les Gravier Garonnais - débouché de La Save rive droite : - Parking chemin du port et île de Martignac (bras mort) - débouché l'Hers - bande plage niveau Garoustes Béton en aval Pont de Mauvers et débouché St-Pierre, chemin rive droite
	Verdun/Garonne	<ul style="list-style-type: none"> - Pont suspendu, niveau City Parc eau effet diamant - l'île de Labreille, plage des oiseaux, (entrée coté camping «La rotule») - plage de gravier - Méandre de St Pierre entre Verdun et Mauvers - vestiges : Pêcheurs et lavandières / Bétail et barques / quai, cales et embarcadère
	Montbèqui	- plage
	Finhan	<ul style="list-style-type: none"> - L'ancienne plage de Finhan - L'épi de la Pourroutoune sur l'île St Cassian - La presqu'île de Sabatou, herbiers à renoncules aquatiques - Le ramier de Finhan
	Mas Grenier	<ul style="list-style-type: none"> - Ancien Bac Montbèqui - Ancienne guinguette - Les cascades - Saint Cassian (station pompage) - Rive gauche , parcelles de peupliers à Mas Grenier
	Bourret	<ul style="list-style-type: none"> - rive droite niveau Lagravette, station de pompage - le bras mort de Gabachous - plage de graviers affleurant, guinguette - végétation spontanée - arbres morts - l'ancien pont suspendu - Rive droite en aval de Bourret/ Zone Humide de l'Espinassie et du bras mort - Papeterie de Montech
	Cordes Tolosannes Belleperche	<ul style="list-style-type: none"> - bras mort de Lizoun - Le pont de chemin de fer à Belleperche - pont de Belleperche et rive droite gravière - Enrochements rive droite - Abbaye de Belleperche (Castelsarrasin) : Jeu de reflet dans Garonne - plus loin effet diamant - courbure : les îlots le Communal / débouché Gimone
	Castelsarrazin Saint-Aignan	<ul style="list-style-type: none"> - pont St-Aignan et centrale Lafarge rive droite - rive gauche îlot et curiosité retenue ? - passerelle - cheminement rive droite - pont A62, sablière rive droite, cheminement rive gauche - courbure, îlot vert

A l'aval de Toulouse :
 - reprise de ses aises, multiples méandres dans une large plaine d'inondation.
 - caractère naturel par les forêts alluviales sur les berges, les îles et îlots et nombreux bras morts (vie animale originale).

G a r o n n e d e P l a i n e o u M o y e n n e G a r o n n e
de Castelsarrazin à Tonneins (96 km)

<p>Garonne Agenaise Sentier corridor / Ancien moulin à nefs Cordon boisé Végétations herbacées denses des rives Jonc fleuri Ripisylves en bon état de conservation face à la centrale de Golfech - Ripisylves très dégradées sur le secteur de Bressure (Golfech) Nombreuse faune : Saumon atlantique , Loutre d'Europe, Bihoreau gris, Héronnière du Merdailou , Aigrette garzette, Machaon , Faucon hobereau, Agrion de Mercure et Anax empereur</p>	Saint-Nicolas-de-la-Grave	<ul style="list-style-type: none"> - îles sur le vaste plan d'eau / peupleraies - confluence du Tarn - pont de Coudol et pont St-Nicolas
	Malause	<ul style="list-style-type: none"> - barrage de Malause (Ile de Merles Montardon) - départ canal de Golfech - pont Saint-Jean et canal - retenues au niveau de Merles (ancien bac) et suivant - cheminement rive gauche
	Auvillar / Espalais	<ul style="list-style-type: none"> - Confluence de l'Ayroux - pont suspendu reliant Espalais / ancien port - Seuil équipé d'une passe à poissons - pont de Mondou, retenue et sablière rive gauche
	Go fech	<ul style="list-style-type: none"> - débouché de l'Arrats (en amont) - retenue avec îlot central et centrale électrique - ascenseur à poissons -débouché du canal de Golfech
	Donzac	- rives exondées et - végétation aquatique
	Lamagistère	<ul style="list-style-type: none"> - les quais - vue centrale nucléaire - pont suspendu
	Port de Bonneau	- ancien port de Donzac (commerce du sel)
	Saint-Nicolas de la Balerne	- pont et îlot central
	Sauveterre St-Denis	<ul style="list-style-type: none"> - pont et îlot central - chemin rive gauche
	Saint-Pierre de Gaubert	<ul style="list-style-type: none"> - pont chemin de fer - gravière rive gauche et pont de Layrac puis débouché Le Gers
	Boé	<ul style="list-style-type: none"> - maison Garonne - rive gauche station épuration
	Agen rive gauche : - Dolmayrac, - Lasmounines - Le Passage	<ul style="list-style-type: none"> - pont N21 - ancienne digue et «récifs» - parc naturel Agen Garonne : postes d'observations aménagés rive droite - pont D656 - réserve naturelle de la Frayère d'Aloses - passerelle piéton - pont canal - courbure : Ets Akiolis et SOGAD - quai et digue mise à l'eau
	Colayrac-St-Cirq	- quai et digue mise à l'eau
	St-Hilaire de Lusignan	<ul style="list-style-type: none"> - îlot central / vue «fente» sur village - cultures vergers - 2 digues naturelles - fond rocheux rive gauche
	Port Ste-Marie	<ul style="list-style-type: none"> - îlot central en amont - berges avec mise à l'eau naturelle - pont - ancien pont en amont (accès depuis Menaux) et digue naturelle rive droite
	Thouars sur Garonne	- berges avec mise à l'eau naturelle
	Saint-Léger	<ul style="list-style-type: none"> - débouché de la Baise - port de Pascau - pont vers Aiguillon
	Aiguillon	<ul style="list-style-type: none"> - confluence du Lot - île Sébastien et écluse de Nicole
	Monheurt	- village bord rive gauche

Grossie par le Tarn :
 - hautes berges bordées d'un liseré étroit de peupliers en guise de ripisylve.
 - digues érigées tout le long du fleuve afin de contrôler les débordements et ainsi permettre une occupation optimale des terres.
 - vaste plaine rendue auparavant très fertile par l'apport de limons, espace conquis par l'agriculture.
 - nombreux seuils (alimentation moulins), stabilisent aujourd'hui le lit et sont difficilement franchissables par les poissons
 - « continuum fluvial » entravé : centrale nucléaire de Golfech (malgré une passe à poissons) et le barrage de Malause

G a r o n n e d e P l a i n e o u M o y e n n e G a r o n n e
de Tonneins à Meilhan sur Garonne (31 km)

<p>Garonne Marmandaise plages, anciens passages, anciens embarcadères, pontes hors d'usage - îles, méandres, graviers peupleraies, aubiers, acacias, ronces digues, canal et les ruisseaux / enrochements, épis, pins plantés par la cîme plaine associée aux champs et aux fermes dispersées (fermes sur terrat flanquées de leur séchoir à tabac)</p>	Tonneis	<ul style="list-style-type: none"> - en amont, passe des Roches de Reculay, Division en deux bras (le Ramier) - le pont, les quais, front bâti - épi végétalisé, plage rive gauche
	Fauillet	<ul style="list-style-type: none"> - roches et embouchure de Tolzac - Sablière de guyenne fauillet rive droite
	Lagruère	<ul style="list-style-type: none"> - Port des Rêves : belvédère, rampe accès Garonne - rive gauche canal latéral
	Le Mas Agenais	<ul style="list-style-type: none"> - Les allées - le Pont - (le Lavoir à Cinq Faces) - Ile Meyniel
	Caumont /Garonne	<ul style="list-style-type: none"> - en amont : plage rive gauche - Le barrage ou digue de tire (ancien passage) - en aval : plage rive droite
	St Pardoux du Breuil	- nombreuses plages et îlots : plage de Coussan rive gauche
	Marmande	<ul style="list-style-type: none"> - port de Coussan, ancien embarcadère - plage la Fi hole, rive droite (ancienne île Granon) - pont suspendu - pont D933 -pont chemin de fer - île de Souilhagon
	Gaujac	- les casiers - la réserve de la Mazière - débouché L'Avance et La Tisouenque
	Couthures sur Garonne	<ul style="list-style-type: none"> - en amont :le pont D3 et série rocheux en pointillés rive gauche - son port et la «place de la Cale» en belvédère
	Ste Bazeille	- île formée - Atterrissements végétalisés au large - large plage rive droite et gauche
	Meilhan sur Garonne	<ul style="list-style-type: none"> - Ancien port : La cale , aujourd'hui enfouie sous la végétation - en amont, Eglise engloutie - Atterrissement végétalisé à Jusix (en hautes eaux) - Ripisylve étroite en rive opposée - courbure avec effet roches profondes
	Bourdelle	<ul style="list-style-type: none"> - rampe de mise à l'eau rive droite - débouché du Lisos et rampe de mise à l'eau rive gauche - en aval, station pompage niveau Tartifume

Un naufrage célèbre est relaté dans la passe de Reculay. Le vapeur Garonne, le plus grand de sa génération, avec 85 m de long et pouvant embarquer 700 passagers accroche une roche isolée qui déclenche une importante voie d'eau. Le bateau sera évacué sans faire de victimes. Il bouchera la passe pendant plusieurs mois puis sera démantelé.

C h e m i n s d u F l e u v e
G a r o n n e M a r i t i m e
de Meilhan/G. à Podensac (48 km via D113 et D10)

<p>Garonne Maritime</p> <p>Coteaux bien marqués et tortueux de l'Entre-Deux-Mers au nord et talus régulier de la terrasse du Bazadais au sud encadrent une large vallée alluviale. L'influence maritime sur ce secteur de Garonne se ressent aussi par la présence de la vase, la couleur ocre de l'eau et l'élargissement du lit.</p> <p>- un réseau complexe de digues - quelques passerelles - presque dans chaque village, une cale ou un quai de pierre, datant de l'apogée du transport fluvial - quelques installations (carrelet) sur des plates-formes flottantes activités de pêche - trame fluviale (ruisseaux, canaux, bras morts ou actifs) - les ports sont les traces de ces activités - des cales pavées, des maisons ou tours péages, - des espèces repères comme le platane à Langoiran et Podensac. - vignes des palus - vergers de pommiers - murets et murs d'enceinte, terrasses, portails, arbres remarquables, allées plantées en ligne droite sur les rives</p> <p>Territoire de l'eau et paysage du vin : - de Latresne à Cadillac en rive droite - de Cadaujac à Podensac en rive gauche</p> <p>1 • Rénovation des quais et du chemin de halage de Langon 2 • Renaturation de l'île de Raymond et animations "Découvre ton île" 3 • Réouverture de la cale de Lestiac 4 • Valorisation du chemin de halage à Langoiran 5 • Les Chantiers de Tramasset 6 • "Aux berges citoyens !" 7 • Parcours artistiques du festival "Points de vue" 8 • Rénovation des quais rive gauche de Bordeaux 9 • Reconquête de la rive droite de Bordeaux 10 • Le parc de l'Ermitage Sainte-Catherine à Lormont 11 • Renaturation et ouverture au public de l'île Nouvelle</p>	<p>La Réole</p> <ul style="list-style-type: none"> - en amont pont D9 et îlot central - maïs et peupleraies - base d'aviron - pont du Rouergue, pont suspendu - quai pavé et plage herbe 	<p><i>La Ville de La Réole a déposé un dossier de candidature au label « ville d'art et d'histoire » en intégrant la Garonne comme un véritable atout du patrimoine.</i></p> <p><i>Garonne de La Réole à Langon</i> <i>Ampleur des plages de graviers existantes avant 1970.</i> <i>Plage de la Réole.</i> <i>Bacs de St Pierre d'Aurillac, Barie, Casseuil</i> <i>Nombreux ports, et cales de navigation.</i> <i>Anciennes Régates à La Réole</i></p> <p><i>- Le Macarien : le plateau calcaire viticole</i> <i>- Le Réolais : un plateau calcaire agricole</i> <i>- Le Sautrenais : terrasses viticoles de la Garonne et vallon du Ciron</i> <i>- Le Langonnais : où ville et vignes se cotoient</i> <i>- Le Bazadais : de larges terrasses agricoles</i></p>	
	Floudès		- plage de graves
	Gironde sur Dropt		- Cale endommagée (rive droite)
	Casseuil		- ripisylve opaque - Site de l'écluse (hauts-fonds rocheux) - cabane de pêcheur - avant la confluence du Dropt, le méandre de Casseuil et ses innombrables alignements
	Barie		- berges pâturées - culture de l'osier (Vime) sur la presqu'île de Barie (séchoir à tabac)
	Caudrot		- confluence de la Garonne et du Dropt - chemin de halage et rampe de mise à l'eau empierrée
	Castets-en-Dorthe		- peupleraies - ancien bac et pontons - écluse majestueuse , débouché du canal latéral - pont Gustave Eiffel et rampe enherbée
	Saint-Pierre d'Aurillac		- en amont, niveau les Arrocs : petit ponton - ancien port et bac : les Pradiasses, restes petits pontons...
	Saint-Macaire		- viaduc ferroviaire - ancien chemin de halage - les quais sous les limons - digues - fortifications - vis-à-vis de Langon et St-Macaire
	Langon		- en amont rive gauche station - pont D113 et viaduc ferroviaire - arrivée pièces A380 par barges (Bassin éleveur d'Airbus). - cale empierrée - port - bras mort -ripisylve et débouché du Brion - pile préservée de l'ancien pont Eiffel, entre Langon et Saint-Macaire - façade de la ville - rive gauche plage de Toulence
	St Maixant / Verdélais		- La «Garonnelle», port historique et petite passerelle piétonne rive droite
Preignac	- Guinguette et quai enherbé rive droite «Au Fil de l'eau » (Sainte-Croix-du-Mont) - port et pontons d'amarrage - ancien bac - débouché de L'Euillot rive gauche - Transformation de l'île de Gruère : vignes - Accès chateau des Rochers sur rive gauche - Entrée abandonnée du domaine du Château d'Armajan		
Barsac	- port de Barsac et embouchure du Ciron - ponton et rampe sur berges (bateau de pêche) - pontons disséminés - barge ponton rive droite niveau Violle / La Hiotte - rive gauche curiosités (niveau Loupiac) - basses terrasses viticoles		

Le mascaret, vague océane qui remonte le fleuve à contre-courant en Gironde, peut être observé à différents endroits le long de l'estuaire et de ses affluents, à partir de Macau dans le Médoc jusqu'à Barsac sur la Garonne.

Plusieurs lieux propices à l'observation du mascaret sur la Garonne :
- A Saint-Macaire, joli village médiéval
- A Podensac
- A Rions

G a r o n n e M a r i t i m e
de Podensac à Bordeaux (34 km via D10)

<p>Garonne Maritime</p> <p>Coteaux bien marqués et tortueux de l'Entre-Deux-Mers au nord et talus régulier de la terrasse du Bazadais au sud encadrent une large vallée alluviale. L'influence maritime sur ce secteur de Garonne se ressent aussi par la présence de la vase, la couleur ocre de l'eau et l'élargissement du lit.</p> <p>- un réseau complexe de digues - quelques passerelles - presque dans chaque village, une cale ou un quai de pierre, datant de l'apogée du transport fluvial - quelques installations (carrelet) sur des plates-formes flottantes activités de pêche - trame fluviale (ruisseaux, canaux, bras morts ou actifs) - les ports sont les traces de ces activités - des cales pavées, des maisons ou tours péages, - des espèces repères comme le platane à Langoiran et Podensac. - vignes des palus - vergers de pommiers - murets et murs d'enceinte, terrasses, portails, arbres remarquables, allées plantées en ligne droite sur les rives</p> <p>Territoire de l'eau et paysage du vin : - de Latresne à Cadillac en rive droite - de Cadaujac à Podensac en rive gauche</p>	<p>Cadillac / Cérons</p> <ul style="list-style-type: none"> - Palus céréalière - Pont «grillagé» D9 - pontons sur Berges rive droite Cadillac : bateau croisière - débouché du Rau de l'Euille, rive droite - débouché du Rau de St-Cricq, rive gauche - pont D113 en aval 	<p>les ports façades, en lien avec les bourgs - Port de Cambes : embouchure du Saucat - Port de Langoiran - Port de Podensac - Port de Portets</p> <p>les ports esteyes, situés en retrait dans les terres - Port de l'Isle St Georges : endormi</p> <p>les ports isolés, en lien avec Garonne mais déconnectés des bourgs - Port de Grima : à l'abandon - Port de l'Esquillot - Port de l'Homme - Port neuf - Port de Quinsac : île de la lande</p> <p>ports déconnectés, éloignés du fleuve par le mouvement du cours d'eau et le colmatage des bras secondaires, difficilement perceptibles - Port de Paillet : île de Raymond, - Port de Rions : maison du passeur</p> <p>La Garonne navigable : Les ports isolés En lien direct avec le fleuve, mais déconnectés des bourgs, les ports isolés sont des lieux plus confidentiels, accessibles par des impasses. Ils sont surtout situés au Nord de la vallée, proches de Bordeaux et sont assez nombreux et bien répartis.</p> <p>Les petits ports d'escale tels l'Esquillot à Cadaujac, l'Isle Saint-Georges ou encore Portets conservent encore le souvenir des barriques que l'on faisait rouler sur leurs quais.</p>
	<p>Rions / Podensac</p> <ul style="list-style-type: none"> - îles diverses - plage de graves - ancien port de Podensac et maison du passeur coté Rions - chemin de halage 	
	<p>Paillet</p> <ul style="list-style-type: none"> - port sur bras mort - île Raymond : Cap Horn débouché L' Artolie 	
	<p>Langoiran / Portets</p> <ul style="list-style-type: none"> - pont de Langoiran D115 - débouché Le grand Estey - chateau viticole parc en lien avec le fleuve - port du Roy - chantiers Tramasset à Le Tourne - halte nautique de Portets rive gauche : pontons 	
	<p>Beautiran / Baurech</p> <ul style="list-style-type: none"> - peupliers - port Leyron - vestiges rive droite ? 	
	<p>Cambès / Ile Saint-Georges</p> <ul style="list-style-type: none"> - prairies bocagaires - port de Cambès et débouché du Saucats - coteaux en fonds de scène - en aval : île de la Lande et port Hourtin rive gauche (et quelques pontons) - rive droite accès rive chateau Montaigne 	
	<p>Cadaujac / Quinsac</p> <ul style="list-style-type: none"> - palus viticole et vergers de pommiers - île du port de l'Esquillot - port de Grima - rive gauche accès rive chateau de Malleret - en aval : La maison du Fleuve, restaurant sur rive avec ponton 	
	<p>Lastresne</p> <ul style="list-style-type: none"> - parc agricole ; méandres cultivés - débouché La Pimpine 	
	<p>Bègles</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'île d'Arcins : rive droite bateau école, rive gauche port de plaisance de Bègles - Veolia (Centre de recyclage) et plusieurs carrelets - pont d'Arcins et carrelets rive droite - A631 bord rive gauche 	

Chemins du Fleuve
Garonne Citadine

BORDEAUX	Arrivée pont F. Mitterand	- Regard sur l'île d'Arcins - bateau école rive droite - port de plaisance de Bègles rive gauche	
	pont Simone Veil	- en construction - cabanes sur rive droite	
	passerelle Eiffel (XIX) pont TGV Garonne pont Saint-Jean	- ponts en enfilade - présence vieux cabanes rive droite niveau déchetterie	
	pont St-Pierre, pont de pierre	en amont	- rive gauche : au niveau parc des sports St-Michel, présence piquets bois - rive droite : ponton Benauges, Aquitaine croisières, café du port
		en aval	rive gauche : quai Richelieu, Embarcadère des Quinconces, ponton d'Honneur - rive droite : ponton Yves Palier, croisières Burdigala
		rive gauche : - rampe d'accès - Bordeaux River Cruise - Croisière Bordeaux - port de la Lune, quai des Chartrons (bus fleuve) rive droite : - l'Estacade, restaurant sur pilotis avec terrasse - Embarcadère Montesquieu - Port de plaisance - Port de Plaisance de la Bastide	
	pont J. Chaban Delmas	rive gauche : - débouché bassins à flot, pont tournant des écluses rive droite : - stockage containers, plate-formes - Construction Navale Bordeaux, voiliers à quai - plus loin un carrelet	
	pont d'Aquitaine	rive gauche : - parc des berges de Garonne, sport nautique de la Gironde - plusieurs rejets eaux ...débouchés ruisseaux... - chateau Grattequina et son ponton rive droite : - ponton voiliers, bistrot des Gondoles - Grand Port Maritime de Bordeaux (autorité portuaire) / deux zones - Bassens Bordeaux - Société d'administration portuaire - Société Pétrolière du Bec d'Ambès	
séparation Garonne confluence Garonne - Dordogne	rive gauche : - îlot séparation, Port d'Arcins - Aire de pique-nique - séparation formes de digues naturelles rive droite : - pointe Bec d'Ambès : Cobogal - NOURYON (Usine chimique)		

La traversée à la nage chaque année au mois de juin
Chaque année ce sont 500 nageurs qui plongent dans la Garonne avec une température d'eau qui peut être très variable. Le village de la manifestation s'installe quai Richelieu et les nageurs plongent du ponton d'honneur. Il doivent ensuite rejoindre le ponton de Port Bastide sur la rive droite après avoir parcouru 1700 mètres. C'est une compétition qui a fêté son dixième anniversaire en juin 2016.

Navigation :
- Navires de la Marine Nationale
- Service de navettes fluviales, "bus du fleuve": l'Hirondelle ou la Gondole
- Le baliseur Gascogne du service des phares et balises
- Airbus A380, un avion qui avant de voler navigue sur la Garonne
Les éléments arrivent par navire dans l'estuaire de la Gironde puis transportés sur la Garonne à bord des barges BRION et BREUIL avec l'étape particulièrement délicate qui consiste à passer à marée basse sous une arche du pont de pierre.

Garonne de l'Estuaire
de Bordeaux à Royan (138 km)
de Bordeaux à Le Verdon sur mer (115 km)

1	Phare de Trompeloup Ile de Patiras Vasard de Beychevelle Ile Bouchaud et ile Nouvelle Fort Paté (base militaire) Ile verte / ile du Nord / ile de Macau / ile Cazeau Ile de la tour Mons	Bec d'Ambès	rive gauche : - Embarcadère de Lamarque - Compagnie de ferry - Le fort médoc (Forteresse) et son ponton rive droite : - nombreux carrelets - port de Plassac - Valorgom (Centre de recyclage) - Epave du Frisco - panorama estuaire : carrelets et Le Bord de l'Eau (Cottage 33710 Gauriac)
2		Blayais	rive gauche : - PORT BEYCHEVELLE (Saint-Julien-Beychevelle) nombreux carrelets rive droite : - embarcadère de Blaye (citadelle) - Port Du Bernu - Port de La Belle Étoile
3		Marais de Braud et Saint-Louis	rive droite : - Centrale Nucléaire du Blayais - Centrale nucléaire (Braud-et-Saint-Louis) - Terres d'Oiseaux - Réserve naturelle - débouchés des marais, nombreux carrelets et ports en retrait (17 Charente): - Vitrezay, Conac, Maubert, Mortagne, Chenac, Barzan, Monards - ... - Gsm - Carrière (à 17120 Barzan)
4		Médoc des Vignobles	rive gauche : - port de Pauillac (arrivée A380) - entrée bras et carrière - ancienne raffinerie - Cie Commerciale Manutention Pétrolière (CCMP) - carrelets (St-Estèphe) - Port de la Maréchale (Saint-Seurin-de-Cadourne) - marégraphe (niveau port Lamena)
5		Médoc des Marais	rive gauche : - carrelets (33340 Saint-Yzans-de-Médoc) et tout le long - espaces agricoles paturés - plages - débouchés d'estey, ports en retrait, (33 Gironde) : By, Goulée , ... - Phare de Richard (33590 Jau-Dignac-et-Loirac) - Port Médoc - (Anse de la Chambrette 33123 Le Verdon-sur-Mer) - Bac du Verdon-sur-Mer - pointe de Grave
6		Falaises calcaires Saintonge	rive droite : - Talmont-sur-Gironde (Site historique) - Port Marant (Port de plaisance à 17120 Arces) - Meschers-sur-Gironde et ses grottes troglodytiques et nombreuses plages - nombreuses plages adossées à des falaises calcaires (marée haute - vue coucher du soleil) - Phare de Vallières - Embarcadère de Royan - Carrelets de la pointe du Chay - falaises et plages, Sentier des douaniers - Le Pont Du Diable, site historique (17420 Saint-Palais-sur-Mer) - Le Puits De L'Auture et ses carrelets, attraction touristique - Plage de la Grande Côte

A l'aval de Bordeaux:
- influencée par le rythme des marées n'est plus à courant unique.
- navigation et infrastructures portuaires
- pêche professionnelle essaye de préserver son activité
- le « bouchon vaseux » (problèmes à la faune piscicole).

Le Sméag, maître d'ouvrage de l'étude, a constitué un groupe de travail incluant les Diren* Midi-Pyrénées et Aquitaine et leurs paysagistes-conseil, les DDE* des 4 départements, les CAUE*, VNF*, et l'Agence de l'eau Adour-Garonne. Un comité de pilotage, élargi aux principales collectivités territoriales - Conseils régionaux, Conseils généraux, Pays et intercommunalités - s'est réuni quatre fois durant les 3 phases de l'étude.
* Direction régionale de l'environnement / Direction départementale de l'équipement / Conseil d'architecture d'urbanisme et de l'environnement / Voies navigables de France

Dans les bras de l'océan	Phare de Cordouan (33123 Le Verdon-sur-Mer) Phare majestueux construit en 1611, visites possibles, accessible par bateau et à pied à marée basse.
--------------------------	--