



Sur le Canal du Midi, il y a de nombreux ouvrages d'art : des drôles de ponts, un tunnel et plusieurs écluses à la suite :



L'eau du Canal coule **SUR** le pont, et l'eau de la rivière coule **SOUS** le pont : c'est un **PONT CANAL** (Pont Canal du Répudre à Paraza)



Les écluses de **Fontserannes** (à Béziers) sur 22 mètres de dénivelé (pente)



Le **Tunnel du MALPAS** est le 1er tunnel navigable en Europe : il y a de l'eau dedans et les bateaux le traversent en glissant dessus, toujours tirés par les chevaux qui marchent sur le chemin de halage que tu vois sur la gauche .



Sur le Canal du Midi aujourd'hui on peut se promener en bateau et sur le chemin de halage/piste cyclable on peut :



Mais il est interdit de :



© COMPTOIR DU LAURAGAIS

HAUTE GARONNE TOURISME

L'Accent nature

Livret Pédagogique CM1 CM2



Contourner la France en bateau par la mer durait un mois et c'était dangereux à cause des tempêtes et des pirates !
Au Détroit de Gibraltar, il fallait payer une taxe au Roi d'Espagne !



À retenir



Pierre-Paul Riquet a fait construire le Canal du Midi au XVII^e siècle, il y a plus de 350 ans !!!



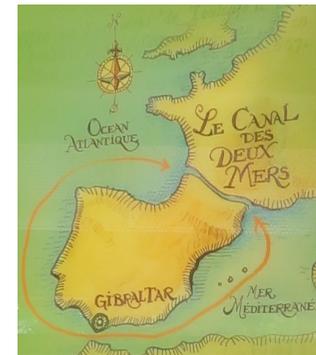
Il était receveur de la Gabelle, une taxe royale sur le sel qui permettait de conserver les aliments



On pouvait traverser la France en carrosse ou transporter des



marchandises en charrettes, mais il n'y avait pas vraiment de route. On pouvait se faire attaquer par des brigands et c'était très long !



Un cheval de trait pèse environ 600kg. Sur terre, il peut tirer 2 fois son poids, mais lorsqu'il tire les bateaux avec une corde en marchant sur le chemin de Halage le long du Canal du Midi, il peut tirer 120 fois son poids !

Le Roi de France de l'époque était Louis XIV



Son Ministre des finances était Colbert



Organisation des Nations Unies pour l'éducation, la science et la culture



Canal du Midi inscrit sur la Liste du patrimoine mondial en 1996

Le Canal du Midi

Comité Départemental du Tourisme de la Haute-Garonne
Comptoir du Lauragais

Espace Découverte du Lauragais
Port-Lauragais, 31290 Avignonet Lauragais
05 61 81 69 46 mdt@tourismehg.com
www.hautegaronnetourisme.com

© Comptoir du Lauragais



Le tracé du Canal du Midi : Il mesure 240 km de Toulouse à Sète



Le bateau qui transportait des passagers s'appelait La Barque de Poste



Les péniches (bateaux à coque plate) transportaient des marchandises :

du vin

des céréales

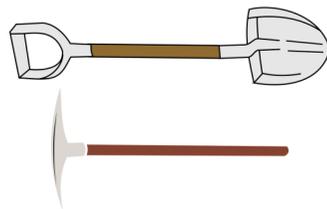
des épices

du bois

du bétail...



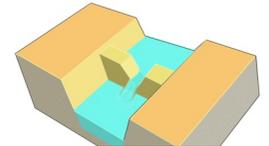
12 000 hommes et femmes ont creusé le Canal du Midi avec des pelles et des pioches : 14 ans de travaux !



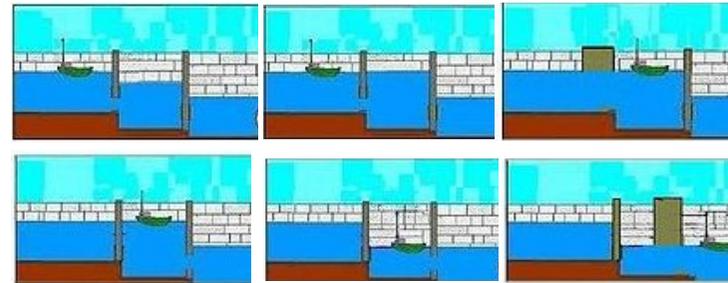
L'eau qui remplit le Canal du Midi vient de la Montagne noire et se déverse dans la Rigole de la Montagne jusqu'au Barrage de Saint-Ferréol. Puis elle coule dans la Rigole de la Plaine jusqu'au Seuil de Naurouze pour remplir le Canal des 2 côtés !



Un barrage est une sorte de grosse baignoire qui retient l'eau ! On ouvre les robinets quand on a besoin d'eau dans le Canal .



Les bassins d'écluse sur le Canal du Midi sont ovales, comme un ballon de rugby. Ce sont les seules en France et il y en a 63 !



Le fonctionnement d'une écluse



Le bateau entre dans le bassin d'écluse, on referme la grande porte et on ouvre les mini portes dans les grandes portes (les vantelles). Le bassin se remplit d'eau. On referme les mini portes, on ouvre la grande, et le bateau peut continuer son voyage ! C'est comme un ascenseur à bateaux !!!



C'est Léonard de Vinci qui a inventé le système des vantelles. C'est un grand inventeur mais aussi un peintre très connu. C'est lui qui a peint le portrait de la Joconde qui est exposé au Musée du Louvres à Paris.

