



Atelier Pédagogique

Comprendre la Métropole

Quetigny

Durée de la visite : 2h – 2h30 Niveau : cycle 3, cycle 4
et lycée

Objectifs généraux de l'atelier :

L'objectif général de cet atelier est la meilleure connaissance et compréhension de l'histoire urbaine de la métropole de Dijon, sa structure globale et les spécificités des communes qui la composent. Il s'inscrit ainsi dans l'apprentissage des contenus suivants :

Cycle 3 (classe de sixième uniquement) :

- Découvrir les lieux où j'habite
- Se loger, travailler, se cultiver, avoir des loisirs en France
- Se déplacer
- Habiter une métropole

Cycle 4 :

- L'urbanisation du monde.
- Dynamiques territoriales de la France contemporaine
- Pourquoi et comment aménager le territoire ?

Lycée :

La recomposition du territoire urbain en France : métropolisation et périurbanisation

L'atelier commence par une visite du centre-ville de la commune, puis de ses périphéries, afin d'apporter le contexte historique nécessaire à la compréhension des notions générales d'urbanisme suivantes :

- qu'est-ce qu'un centre-ville ?

- qu'est-ce que l'étalement urbain et ses modalités (lotissements, grands-ensembles)

- La notion d'« agglomération urbaine » et la dichotomie ville centre/ périphérie

Objectifs spécifiques aux communes :

Des questions spécifiques aux communes des plaines sont abordées, notamment :

- Explosion démographique de la seconde moitié du XX^{ème} siècle

- La périurbanisation et ses problématiques

- Une ville nouvelle, c'est quoi ?

À cela s'ajoute des précisions plus ou moins détaillées sur l'histoire et l'architecture des lieux.

Structure de l'atelier :

L'atelier est construit autour d'une promenade urbaine qui aborde tant le centre-ville que les espaces caractéristiques de l'étalement urbain (lotissements, zones commerciales et des grands-ensembles). Vous trouverez ci-dessous les itinéraires. À chaque arrêt, une courte intervention, suivie d'un temps de questions, permet à l'élève de remplir un document appuyant les notions abordées.

Arrêts prévus (indiqués en rouge) :

- 1 – Château de Quetigny (Histoire de Quetigny – Un village agricole et un domaine à l'origine)
- 2 – Place centrale Roger Raymond (Histoire de Quetigny – Quest-ce qu'une ville nouvelle ? Le plan de Roger Raymond pour éviter la ville dortoir)
- 3 – Rue du Pré Bourgeot (Habitat collectif et grands ensembles – Exode rural et l'urbanisation d'après-guerre).
- 4 - Rue des Vignes (Lotissements – Avènement de la voiture et migration pendulaire – L'aire d'attractivité d'un pôle urbain)
- 5 – Rue des Chalands (Zone industrielle et commerciale – Les nouveaux défis des périphéries – Les nouvelles mobilités)

Chacun de ces arrêts est marqué d'une pause et d'une activité ou d'un temps de question.

Les documents à remplir sont fournis par ICOVIL.

Accès :

Arrivée et départ par le bus L7 et tram T1: arrêt *Grand Marché*